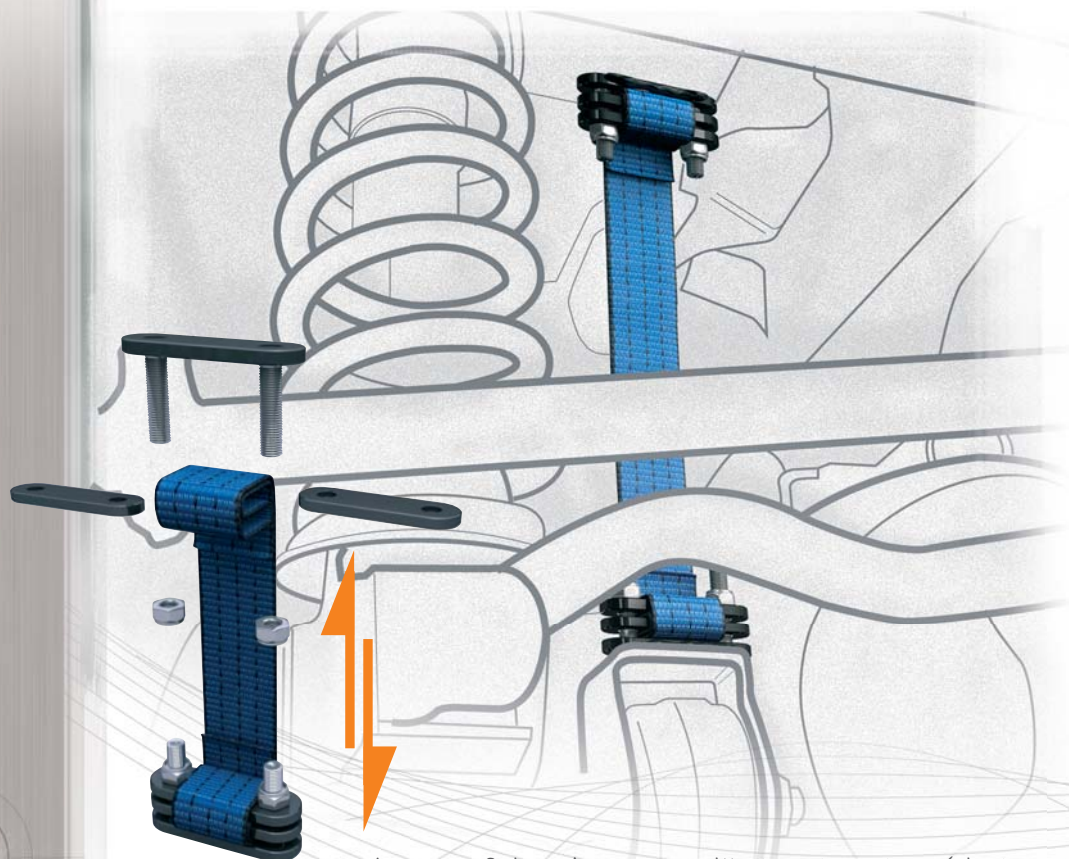


# UNIVERSAL LIMITING STRAP



À chaque fois qu'une roue quitte le sol, sur les véhicules à ressorts hélicoïdaux, c'est l'amortisseur qui limite le débattement de la suspension. et donc permet au ressort de rester à son emplacement. Mais l'amortisseur doit supporter la puissance du ressort.

La sollicitation répétée de la butée d'amortisseur peut provoquer certains dommages. En installant des sangles anti-débattements N4, et en les ajustant correctement, c'est la sangle qui assumera l'effort de maintien du ressort et non plus l'amortisseur.



© 2004 About Passion. All rights reserved. Photos are non-contractual. Specifications subject to change without notice.



#### HAUTEUR RÉGLABLE

- C'EST LA LONGUEUR DE LA SANGLE QUI DÉTERMINE LE DÉBATTEMENT

#### LETS YOU ADJUST SUSPENSION HEIGHT

- STRAP LENGTH DETERMINES FLEX LIMIT



#### SOUDÉE AU VÉHICULE

- UNE PLATINE FIXÉE AU CHASSIS, L'AUTRE SUR UN ÉLÉMENT DE SUSPENSION (TIRANT, CORPS DE PONT, ETC.)

#### SOLDER TO VEHICLE

- ONE BRACKET IS ATTACHED TO THE FRAME, THE OTHER TO A SUSPENSION PART



#### PERMET DE BRIDER LA SUSPENSION

- EVITE LA RUPTURE D'UN ÉLÉMENT

#### LETS YOU LIMIT SUSPENSION EXTENSION

- AVOIDS BREAKING HI-STRESS PARTS



#### POSER EN SIMPLE OU DOUBLE ÉPAISSEUR

- VERSION STANDARD EN SIMPLE ÉPAISSEUR. DOUBLE ÉPAISSEUR DE SANGLE POSSIBLE

#### INSTALL REGULAR OR REINFORCED STRAPS

- SINGLE-THICKNESS STANDARD VESION DOUBLE THICKNESS ALSO AVAILABLE



Votre distributeur  dealer

www.n4-offroad.com